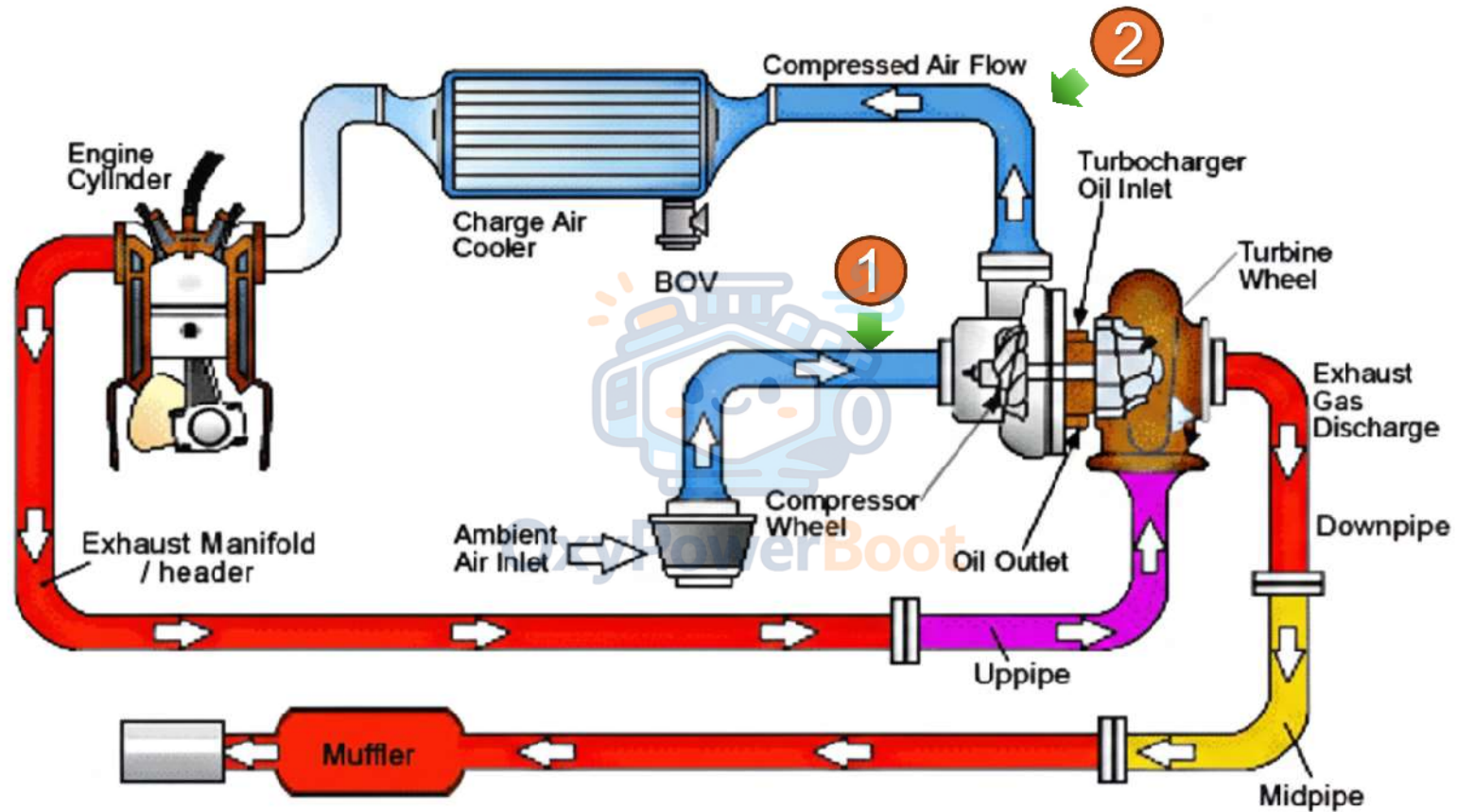
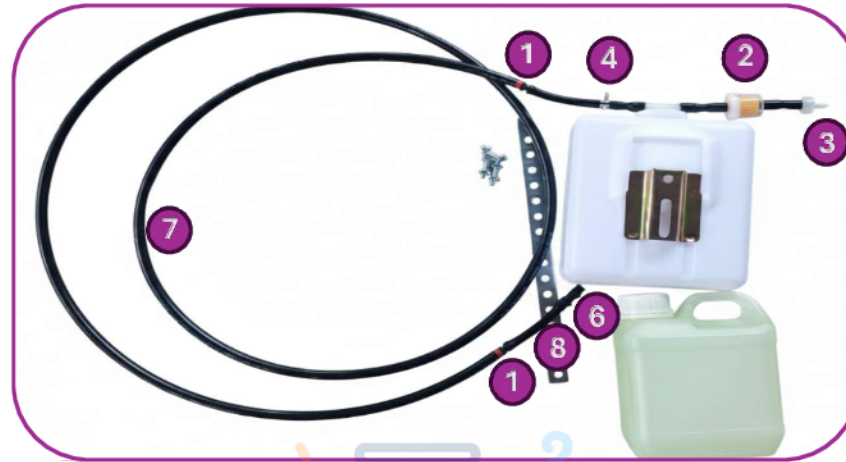


วิธีติดตั้งอุปกรณ์ เครื่องยนต์ ดีเซล แบบเทอร์โบ



- 1 จุดเชื่อมต่อท่อแก๊สของน้ำยา เข้าทางเทอร์โบจากปากเทอร์โบ **ไม่ควรเกิน 30 เซนติเมตร** (เทอร์โบมีแรงดูดเยอะไม่ต้องต่อบูสแรงดัน)
- 2 จุดนี้ต่อในกรณี สายแก๊สยาวเกินไปหรือเทอร์โบมีแรงดูดน้อย ต้องต่อด้านอินเตอร์คูลเลอร์ช่วยให้มีแรงดัน **ไม่จำกัดระยะ**

ชุดติดตั้งที่1 แบบเทอร์โบ (ไม่บูสแรงดัน)



1 หัวต่อสายPA 9mm.



2 กรองกันฝุ่น



3 เช็ควาล์ว (กันแก๊สย้อนออก)



4 วาล์ว (เปิด100%)



5 วาล์ว (ปิด100%)



6 ตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบเข้ากับสายแวกคัม 4mm.



7 สายPA 9mm.



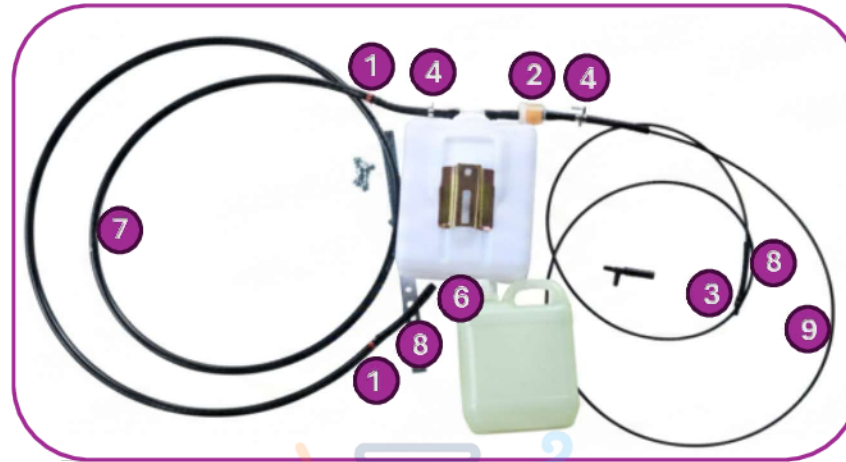
8 สายแวกคัม 4mm.

- นำตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบเข้าท่อทางเข้าเทอร์โบ จากนั้นให้นำสายแวกคัมไปต่อที่ปลายหัวต่อตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบ อีกปลายสายแวกคัมไปต่อที่หัวต่อสาย PA
- สาย PA เดินสายไปที่กระปุกน้ำยา ส่วนสาย PA อีกฝั่ง ใส่หัวต่อสาย PA 9mm. จากนั้นให้นำสายแวกคัมไปต่อหัวต่อสาย PA อีกฝั่งไปติดตั้ง หัววาล์ว
- การปรับตั้งวาล์ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปิด วาล์ว 100% เดินเครื่อง 2,500 รอบ 2นาที จากนั้นให้เปิดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน

** หมายเหตุ ** ในกรณีควันท้ายอะต้องการลดควันท้าย แนะนำให้เปิดวาล์ว 100% จนกว่าลดลงหรือเท่าที่พอใจแล้วลดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน

*** การเติมน้ำยา ควรเติมในปริมาณประมาณครึ่งหนึ่งของกระปุกน้ำยา เพื่อให้สามารถผลิตแก๊สและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ชุดติดตั้งที่2 แบบเทอร์โบ (บัสแรงดัน)



1 หัวต่อสายPA 9mm.



2 กรองกันฝุ่น



3 ต่อตรงสำหรับต่อท่อขาออกเทอร์โบ



4 วาล์ว (เปิด100%)



5 วาล์ว (ปิด100%)



6 ตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบเข้ากับสายแวนคัม 4mm.



7 สายPA 9mm.



8 สายแวนคัม 4mm.



9 สายPU 2.5mm.

- นำตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบเข้าท่อทางเข้าเทอร์โบ จากนั้นให้นำสายแวนคัมไปต่อที่ปลายหัวต่อตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบ อีกปลายสายแวนคัมไปต่อที่หัวต่อสาย PA
 - สาย PA เดินสายไปที่กระปุกน้ำยา ส่วนสาย PA อีกฝั่ง ใส่หัวต่อสาย PA 9mm. จากนั้นให้นำสายแวนคัมไปต่อหัวต่อสาย PA อีกฝั่งไปติดตั้ง หัววาล์ว
 - กรณีที่เยียบคันเร่ง 2,000 รอบขึ้นแล้วน้ำยาไม่มีแรงดันให้ต่อสายแวนคัม ไปยังท้ายกรอง แล้วติดตั้งวาล์วต่อด้วยสายแวนคัม จากนั้นนำสาย PU 2.5mm. เข้าสายแวนคัม เดินสาย PU 2.5mm. ไปยังจุดทางออกเทอร์โบ ท่อฝั่งทางออกเทอร์โบให้นำ ตัวต่อตรงเสียบเข้าไปยังท่อออกเทอร์โบ จากนั้นให้นำปลายสายแวนคัมสวมใส่ยังปลายต่อตรง ปรับตั้งวาล์วฝั่งท่อเทอร์โบทางออก ให้ตั้ง วาล์ว 45° เพื่อใช้งาน
 - การปรับตั้งวาล์ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ให้เปิด วาล์ว 100% เดินเครื่อง 2,500 รอบ 2นาที จากนั้นให้เปิดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน
- **หมายเหตุ**** ในกรณีวันดำเยอะต้องการลดควันดำ แนะนำให้เปิดวาล์ว 100% จนกว่าลดลงหรือเท่าที่พอใจแล้วลดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน **เติมน้ำยาครั้งนึง**