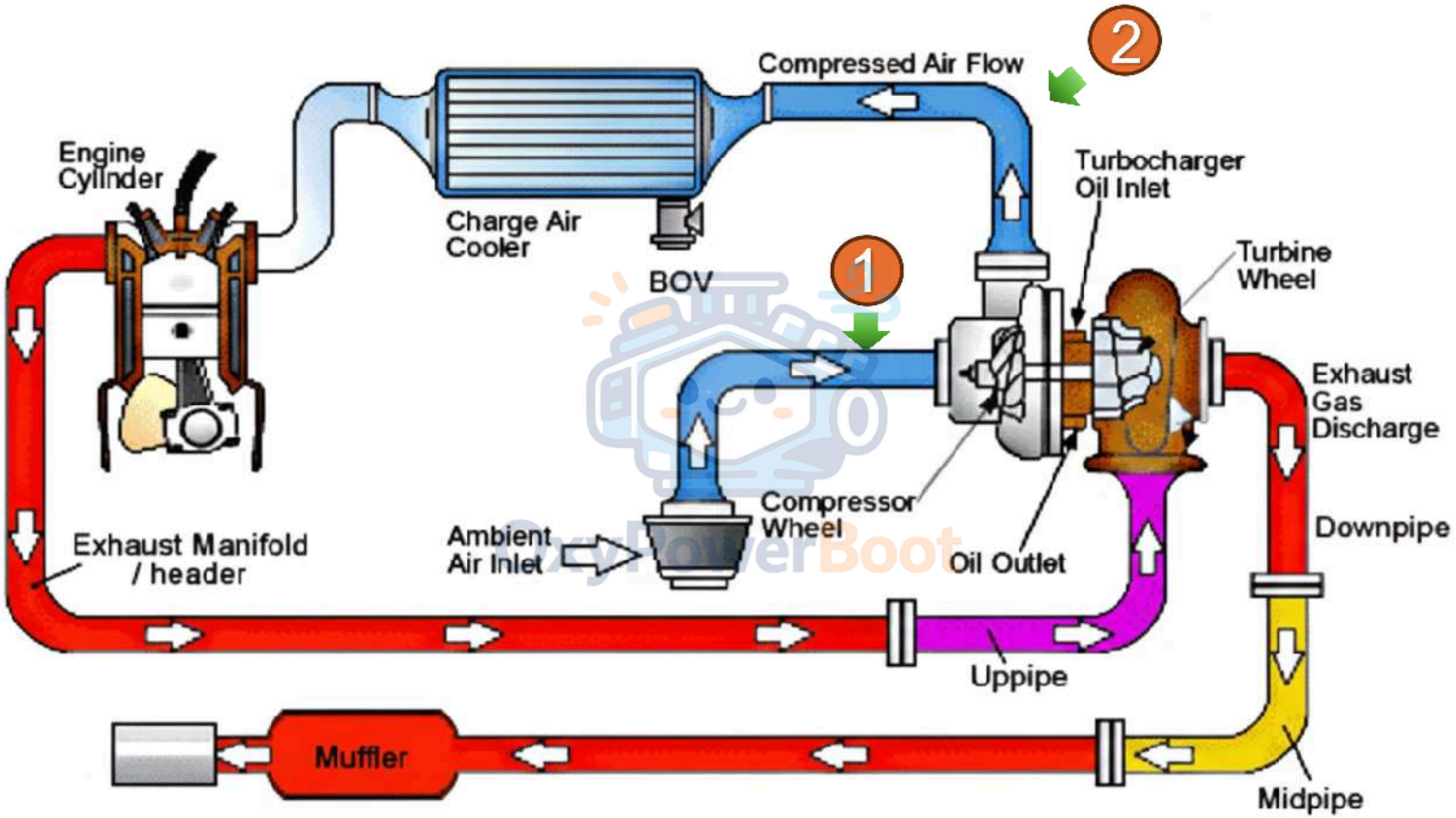
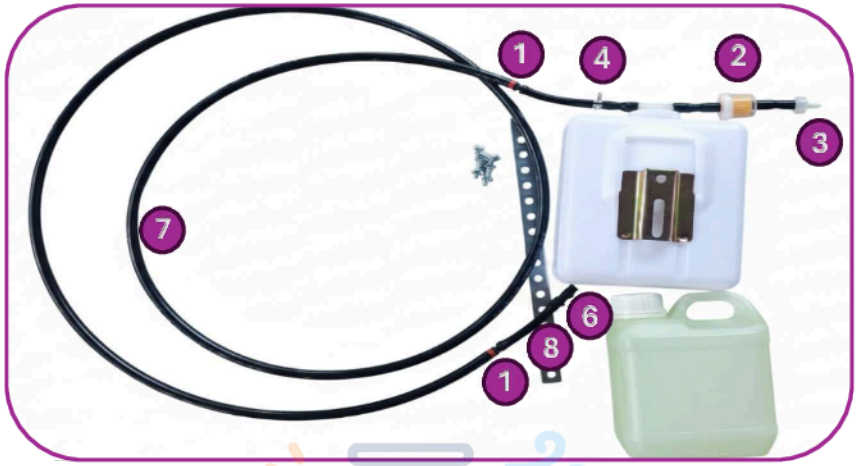
วิธีติดตั้งอุปกรณ์ เครื่องยนต์ ดีเซล แบบเทอร์โบ



1 จุดเชื่อมต่อท่อแก๊สของน้ำยา เข้าทางเทอร์โบจากปากเทอร์โบ **ไม่ควรเกิน 30เซนติเมตร** **(เทอร์โบมีแรงดูดเยอะไม่ต้องต่อบูสแรงดัน)**

2 จุดนี้ต่อในกรณี สายแก๊สขาออกยาวเกินหรือเทอร์โบมีแรงดูดน้อย ต้องต่อด้านอินเตอร์อัดช่วยให้มีแรงดัน **ไม่จำกัดระยะ**

ชุดติดตั้งที่1 แบบเทอร์โบ (ไม่บูสแรงดัน)



1 หัวต่อสายPA 9mm.

2 กรองกันฝุ่น

3 เช็ควาล์ว (กันแก๊สย้อนออก)

4 วาล์ว (เปิด100%)

5 วาล์ว (ปิด100%)

6 ตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบเข้ากับสายแวคคั่ม 4mm.

7 สายPA 9mm.

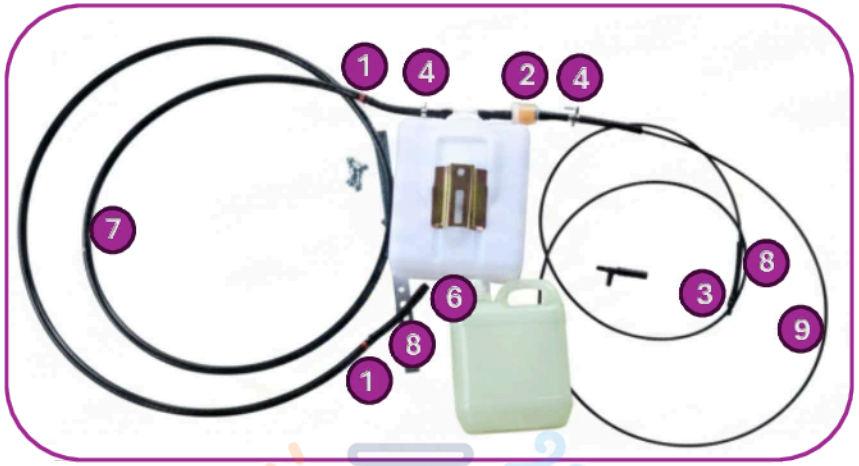
8 สายแวคคั่ม 4mm.

- นำตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบเข้าท่อทางเข้าเทอร์โบ จากนั้นให้นำสายแวคคั่มไปต่อที่ปลายหัวต่อตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบ อีกปลายสายแวคคั่มไปต่อที่หัวต่อสาย PA
- สาย PA เดินสายไปที่กระปุกน้ำยา ส่วนสาย PA อีกฝั่ง ใส่หัวต่อสาย PA 9mm. จากนั้นให้นำสายแวคคั่มไปต่อหัวต่อสาย PA อีกฝั่งไปติดตั้ง หัววาล์ว
- การปรับตั้งวาล์ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปิด วาล์ว 100% เดินเครื่อง 2,500 รอบ 2นาที จากนั้นให้เปิดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน

** หมายเหตุ ** ในกรณีควันดำเยอะต้องการลดควันดำ แนะนำให้เปิดวาล์ว 100% จนกว่าลดลงหรือเท่าที่พอใจแล้วลดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน

*** การเติมน้ำยา ควรเติมในปริมาณประมาณครึ่งหนึ่งของกระปุกน้ำยา เพื่อให้สามารถผลิตแก๊สและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ชุดติดตั้งที่2 แบบเทอร์โบ (บูสแรงดัน)



1 หัวต่อสายPA 9mm.

2 กรองกันฝุ่น

3 ต่อตรงสำหรับต่อท่อขาออกเทอร์โบ

4 วาล์ว (เปิด100%)

5 วาล์ว (ปิด100%)

6 ตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบเข้ากับสายแวคคั่ม 4mm.

7 สายPA 9mm.

8 สายแวคคั่ม 4mm.

9 สายPU 2.5mm.

- นำตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบเข้าท่อทางเข้าเทอร์โบ จากนั้นให้นำสายแวคคั่มไปต่อที่ปลายหัวต่อตัวต่อท่อเข้าเทอร์โบ อีกปลายสายแวคคั่มไปต่อที่หัวต่อสาย PA
- สาย PA เดินสายไปที่กระปุกน้ำยา ส่วนสาย PA อีกฝั่ง ใส่หัวต่อสาย PA 9mm. จากนั้นให้นำสายแวคคั่มไปต่อหัวต่อสาย PA อีกฝั่งไปติดตั้ง หัววาล์ว
- กรณีที่เยียบคันเร่ง 2,000 รอบขึ้นแล้วน้ำยาไม่มีแรงดันให้ต่อสายแวคคั่ม ไปยังท้ายกรอง แล้วติดตั้งวาล์วต่อด้วยสายแวคคั่ม จากนั้นนำสาย PU 2.5mm. เข้าสายแวคคั่ม เดินสาย PU 2.5mm. ไปยังจุดทางออกเทอร์โบ ท่อฝั่งทางออกเทอร์โบให้นำ ตัวต่อตรงเสียบเข้าไปยังท่อออกเทอร์ จากนั้นให้นำปลายสายแวคคั่มสวมใส่ยังปลายต่อตรง ปรับตั้งวาล์วฝั่งท่อเทอร์โบทางออก ให้ตั้ง วาล์ว 45° เพื่อใช้งาน
- การปรับตั้งวาล์ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปิด วาล์ว 100% เดินเครื่อง 2,500 รอบ 2นาที จากนั้นให้เปิดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน

** หมายเหตุ ** ในกรณีควันดำเยอะต้องการลดควันดำ แนะนำให้เปิดวาล์ว 100% จนกว่าลดลงหรือเท่าที่พอใจแล้วลดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน เติมน้ำยาครึ่งนึง