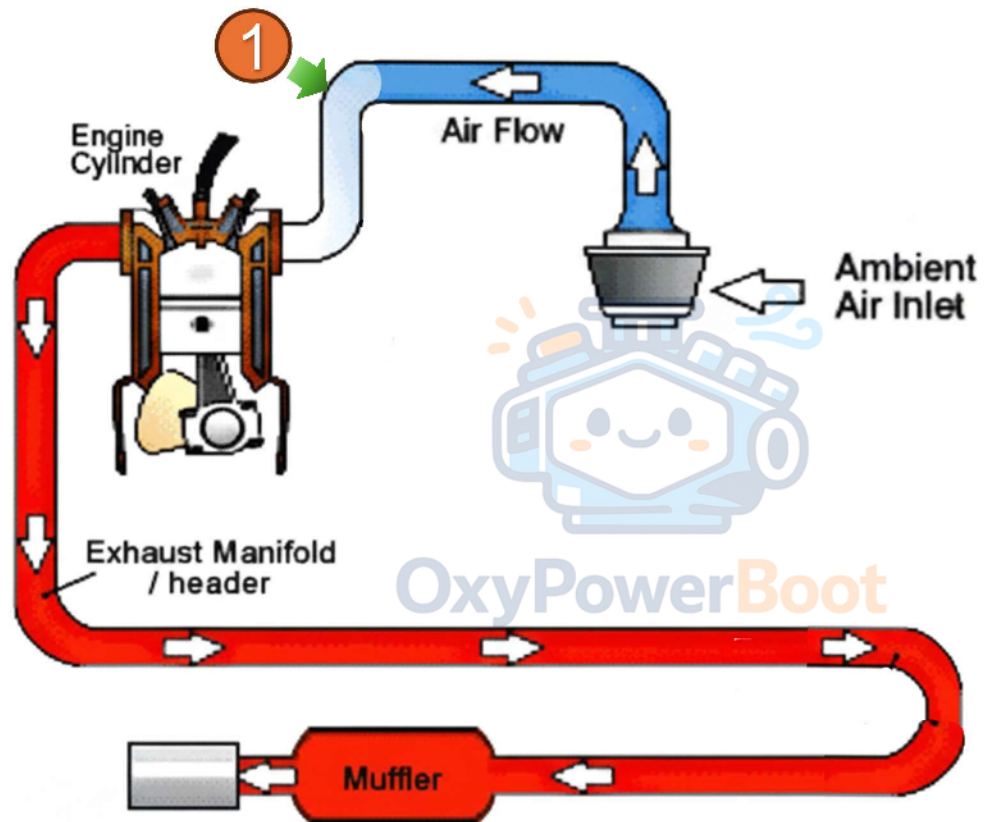


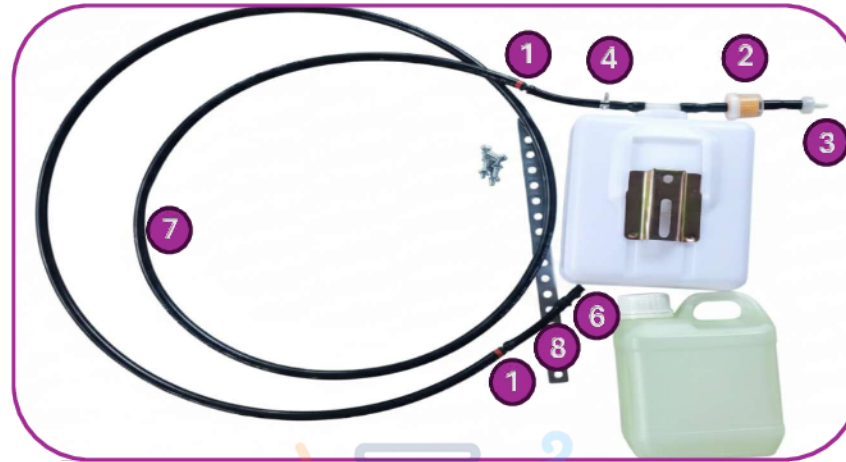
วิธีติดตั้งอุปกรณ์ เครื่องยนต์ ดีเซล แบบไม่มีเทอร์โบ



1

จุดเชื่อมต่อท่อแก๊สของน้ำยา เข้าทางท่อ ไอดี **ระยะใกล้ท่อ ไอดี มากที่สุด**

ชุดติดตั้ง แบบไม่มีเทอร์โบ



1 หัวต่อสาย PA 9mm.



2 กรองกันฝุ่น



3 เช็ควาล์ว (กันแก๊สย้อนออก)



4 วาล์ว (เปิด 100%)



5 วาล์ว (ปิด 100%)



6 ตัวต่อท่อเข้าไอดีเข้ากับสายแวนคัม 4mm.



7 สาย PA 9mm.



8 สายแวนคัม 4mm.

- นำตัวต่อท่อเข้าไอดีเข้าท่อทางเข้าไอดี จากนั้นให้นำสายแวนคัมไปต่อที่ปลายหัวต่อตัวต่อท่อไอดี อีกปลายสายแวนคัมไปต่อที่หัวต่อสาย PA
- สาย PA เดินสายไปที่กระปุกน้ำยา ส่วนสาย PA อีกฝั่ง ใส่หัวต่อสาย PA 9mm. จากนั้นให้นำสายแวนคัมไปต่อหัวต่อสาย PA อีกฝั่งไปติดตั้ง หัววาล์ว
- การปรับตั้งวาล์ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปิด วาล์ว 100% เดินเครื่อง 2,500 รอบ 2 นาที จากนั้นให้เปิดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน
- ** หมายเหตุ ** ในกรณีวันดำเยอะต้องการลดควันดำ แนะนำให้เปิดวาล์ว 100% จนกว่าลดลงหรือเท่าที่พอใจแล้วลดวาล์ว 45° เพื่อใช้งาน
- *** การเติมน้ำยา ควรเติมในปริมาณประมาณครึ่งหนึ่งของกระปุกน้ำยา เพื่อให้สามารถผลิตแก๊สและใช้งานได้มีประสิทธิภาพสูงสุด